

't BINNENBLAAD



Een mooi "leкке Tube" jaar is weer ten
einde
Tot ziens in 2004 !!

't BINNENBLAAD



Jaargang 2003
Nummer 4

REDACTIE

Wim van Daal

René Kierkels

CORRESPONDENTEN

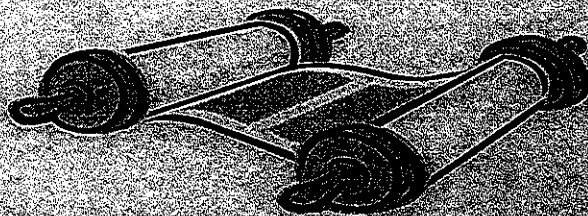
Mary Corbey	Charles Corbey
Harry Cuypers	Tom van Heel
Arnold Leenen	Martien Slabbers
Theo Vossen	Rob Vrinzen
Wil Walraven	

VERSCHEIJNINGSDATA IN 2003

Uitgave	Verschijningsdata	Uiterste data inleveren copy
1	15 april	9 maart
2	19 juni	1 juni
3	25 juli	6 juli
4	13 oktober	21 september

LET OP

Copy inleveren voor de uiterste datum van de betreffende uitgave, op diskette of via e-mail.



VAN DE REDACTIE

Het seizoen 2003 is inmiddels weer ten einde als ik deze woorden aan het papier toe vertrouw. Wegens een blessure ben ik nog niet met spinning begonnen, terwijl velen van jullie al conditie opbouwen voor het seizoen 2004. Maar geen reden tot paniek, het winterseizoen is nog lang en ik heb nog tijd genoeg om aan een comeback te werken. Ik zal er weer staan in 2004! Op de jaarvergadering kunnen we onze wensen voor 2004 weer kwijt, dus niets zal mij ervan weerhouden om weer geweldig te fantaseren over het de kunsten die ik in 2004 allemaal in gedachte heb. Het fietsprogramma moet op de schop om mijn plannen allemaal te kunnen realiseren. Of niet soms?

Deze rustige periode gebruik ik om het laatste Binnenblaad van 2003 weer voor de drukker voor te bereiden alvorens Piet Nelissen deze weer bij jullie in de bus kan deponeren. Een geweldig Binnenblaad seizoen overigens, want de correspondenten schreven vele en mooie stukken. Allen hartelijk daarvoor. Samen hebben we weer voor een goede inhoud gezorgd, wat 't Binnenblaad tot een hoog gewaardeerd en goed gelezen boekje maakt. Erik Vrinzen zal jullie wel informeren over de extra kosten wat zoveel kopie veroorzaakt. Maar naar mijn idee is het succes van 't Binnenblaad elke euro waard. Jullie mening hoor ik graag op de jaarvergadering.

Maar het Lekke Tube seizoen is nog niet helemaal ten einde. Zeker weten dat er op 15 oktober VELE aanmeldingen voor de jaarlijkse feestavond in de bus bij Piet hebben gelegen. Zo zien we elkaar in november weer voor een gezellig uitje. Waar naar toe? Jullie hebben zelf een voorkeur aangegeven, ik ook. Maar wat het daadwerkelijk wordt is mij nog niet bekend! De jaarvergadering komt er ook aan in december. Een mooie gelegenheid om geïnformeerd te worden omtrent de wandel van de Lekke Tube. De avond waar je ook jou persoonlijke ideeën naar voren kunt brengen. Ik hoop jullie allemaal te mogen ontmoeten op die avond.

Ook zal op de jaarvergadering een beslissing moeten vallen over het voorzetten van 't Binnenblaad. Vinden jullie het al die euros waard? Willen de zeer gewaardeerde correspondenten ook in 2004 hun fietsbelevissen aan het papier toevertrouwen? Allemaal vragen waarop we dan een beslissing moeten nemen. Daar zijn we allen toch bij betrokken. Ben je verhinderd, je kunt je mening ook bij de redactie of het bestuur melden.

Tot ziens bij de feestavond en/of de jaarvergadering.
Redactie 't Binnenblaad.

Kubertus A.A. Hendrix
Loonadministrateur/adviseur

De Koloniën 157
6132 GA Oudeard
046 - 400 18 70

F 046 - 400 96 10
lsn.ernie@planet.nl
www.lsn-web.nl

LSN

de helpende hand voor Uw complete
salaris- en personeelsadministratie

Maandelijks

Salaris specificaties
Mutatieverwerking
Journaalposten
Aangifte loonbelasting
Betaaloverzichten / opdrachten
Reservering vakantiegeld
Ziek- en herstelmeldingen
Voorschotnota UVW
Aanmelding diensten

Jaarlijks

Loonstaat per werknemer
Opgaven naar uitvoeringsinstelling / fiscus
Berekening vakantie toeslag
Controle overschrijding loongrens
Jaaropgaven
Advies
Arbeids- en ontslagzaken
Sociale verzekeringswetgeving
Employee-benefits

**LOONADMINISTRATIE
SERVICE NEDERLAND**

EIFEL TOCHT SJEF BOK

Deelnemers:

Chris Ruiters, Harry Cuypers, Martien Slabbers, Arnold Leenen, Tom van Heel, Jack Teunissen, Reinier Scheers, Hennie Daamen en Sjef Bok.

De geplande fietstocht naar de Zeven Heuvelen bij Nijmegen was afgelast omdat de juiste personen met de nodige gebiedskennis niet aanwezig konden zijn. Het alternatief werd gevonden in een Eifel-route. Ik had mij voorgenomen om mee te gaan naar de "Zeven Heuvelen", dus toen dat werd veranderd in de "Eifel", liet ik mij daardoor niet van de wijs brengen. (Daar kreeg ik nog spijt van). Het vertrek 's morgens verliep wat moeizaam door mobiliteitsproblemen. We waren met negen man en uiteindelijk vertrokken we een half uur later met vier auto's. Ik had nog nooit in de Eifel gefietst en ik maakte mij op voorhand een beetje ongerust, omdat ik in die week al veel en hard had gefietst. Harry Kuipers stelde mij gerust; "de bergen in de Eifel stelde niet veel voor en waren niet steil".



Bij aankomst om half negen was het nog behoorlijk fris. Met de auto had je niet in de gaten dat je toch naar een behoorlijke hoogte was geklommen. De start bestond uit een flinke afdaling, lang en hard naar beneden waarbij ik even spijt kreeg dat ik geen vestje aan had. De kou duurde niet lang want de eerste klim diende zich aan. Naar mijn gevoel kwam er geen eind aan en meteen bekwam mij de angstige gedachten dat dit zo nog 150 kilometer bleef duren. Mijn benen liepen vol op de eerste de beste heuvel. Boven aangekomen vroeg ik aan de wachtende Chris Ruiters of dit zo de hele dag door ging. Nee, zei hij, dit is de zwaarste. Alweer was ik even gerust gesteld,

maar al gauw bleek dat dit niet meer was dan een geruststelling. Met lood in de benen kwam de ene kwelling na de andere.

Om 11 uur hielden we een koffie pauze. Ik smeekte Hennie om te kijken of de route wat ingekort kon worden want mijn grootste angst was dat ik kramp zou krijgen. Bij de middag pauze zou bekeken worden of dat kon. In mijn hoofd zat, dat ik goed moest eten en veel moest drinken om kramp te voorkomen. Tot ieders verbazing bestelde ik naast het algemene rondje soep, ook nog eens een schnitzel met frites. Dirty Harry bestelde voor mij de ijskaart. Bij de hostess viel de mond van verbazing open en was enige uitleg nodig dat dit maar een "witz" was.

De tocht kon gelukkig 20 kilometer worden ingekort. Met de wetenschap dat ik genoeg gegeten en gedronken had, kroop ik met de nodige reserves over de resterende heuvels. Door mijn traagheid hadden de resterende deelnemers genoeg tijd om op iedere heuvel te herstellen. Tom van Heel was zelf zo fit, dat hij bij het wachten voor de spooroverweg nog een handstandje maakte met de fiets aan zijn voeten. Alleen het opstaan met je schoenen nog in de clips was ook voor hem te lastig.

Om drie uur kwam voor mij de verlossende mededeling dat we nog één heuvel te gaan hadden. Voor mij was het een verlossing, voor alle andere was het een einde van een mooie dag met fantastisch weer, een prachtig landschap en een schitterende fietstocht.

Taxibedrijf
W. Beulen v.o.f.



Tevens personenbus voor max. 9 personen

<p>Grotestraat 43 6067 BP Linne</p>	<p>Tel. 0475-462218 Autotel. 06-25776825 Fax. 0475-464311</p>
---	---

DSM CLASSIC RENE KIERKELS

Zoals de laatste jaren gebruikelijk is geworden namen ook dit jaar weer een aantal leuke tubers deel aan de DSM Classic op 31 augustus. De oorsprong van deze tocht ligt 11 jaar terug toen DSM een onderdeel van het Chemie concern Akzo kocht welk gevestigd was in Arnhem. De werknemers van deze Akzo vestiging besloten collectief per fiets naar DSM in Geleen te komen als ludieke actie om zo aandacht te geven aan de overname en kennis te maken met hun nieuwe DSM collega's in het diepe zuiden. De tocht en de gezelligheid er rond omheen werd zo geslaagd gevonden dat ze jaarlijks een fietstocht wilden organiseren en nu gezamenlijk met hun nieuwe DSM collega's.

Waren in de begin jaren alle deelnemers op een foto te vangen, zo heeft de tocht de laatste jaren zo aan populariteit gewonnen dat de organisatie is overgedragen aan een professionele organisatie zoals de personeels vereniging van DSM genaamd ODS, wat staat voor ontspanning door sport. Afgezien van de allereerste tocht, die ging van Arnhem naar Geleen, zijn alle volgende tochten verreden in het zuiden van Limburg en het Belgische grensgebied met vertrek en aankomst Kasteel Vaalsboek in Vaals. Dit jaar was echter na jaren Vaalsbroek een nieuwe startplaats namelijk de accommodatie van de voetbal vereniging Mechelen.

Door het nog ieder jaar groeiende aantal deelnemers, dit jaar 1700!, is ook een andere start procedure gekozen, werd er vorig jaar nog bij de start van iedere ploeg een foto genomen waarbij met name Limburgse wielercoryfeeën van weleer plaats namen naast de deelnemers van ieder ploeg om mee op de foto vereeuwigd te worden, leuk bedacht en een mooie herinnering, maar bij een ieder jaar groeiend aantal deelnemers werd dit te tijdrovend. De eerste ploeg is dan al een uur weg voor dat de laatste ploeg weggeschoten kan worden. Dit jaar werd er dan ook gekozen om iedere 30 seconden een ploeg te laten vertrekken, zonder veel poespas er omheen.

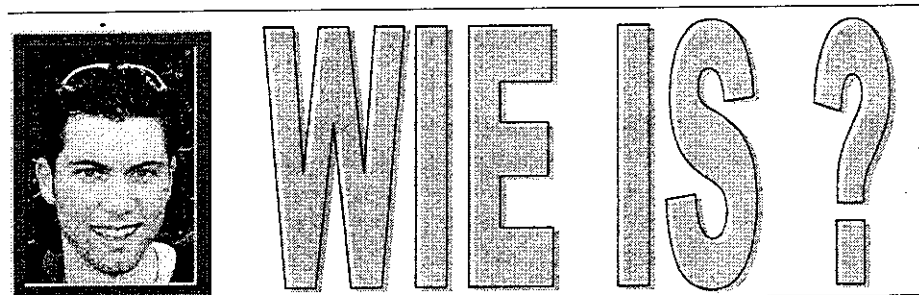
De leuke tubers die dit jaar deelnamen waren Chris, Tom, Arnold, Martien en René, onderweg troffen we ook nog een ander lid van de leuke tube namelijk Peter Louisse. Vorig jaar was de tocht letterlijk in het water gevallen. We waren toen in de zelfde bezetting als nu aangevuld met Sef en Dorien naar de startplaats in Vaalsbroek gereden, maar het regende toen zo hard en de weersvoorspellingen waren van dien aard dat we besloten, weliswaar met pijn in het hart, om niet te starten. Het was nog pijnlijker achteraf toen we enkele dagen later hoorden dat maar enkele tientallen deelnemers niet gestart waren

en het aantal uitvallers niet groter was als andere jaren. Het moest dit jaar dan ook gek gaan zouden we niet rijden, je leeft immers naar zo'n tocht toe!

We werden echter zwaar op de proef gesteld. De zomer van 2003 gaat dan wel de geschiedenis in met de hoogste temperaturen, meeste zon uren en minste neerslag sinds KNMI deze waarden registreert. Echter voor zaterdag 31 Augustus werd er regen voorspeld! Wat een geluk dan ook toen ik op de bewuste dag s'morgens vroeg opstond en het buiten droog was, bewolkt maar niet dreigend.

Op het kerkplein in Linne stonden bij mijn aankomst de leuke tubers en de Akzo wagen al gereed om de fietsen in te kunnen laden. We vertrokken dan ook vol goede moed naar Mechelen, onderweg op de autoweg werd de lucht steeds donkerder. Ter hoogte van de afslag Vaals begon het zowaar te regenen, de gesprekken in de auto vielen stil, iedereen staarde somber naar buiten. Je zag ze denken, "de tocht is al zwaar met de vele hellingen, regen maakt het ook nog gevaarlijk ook zeker met het slechte wegdek in België". We waren echter vast besloten de 110 km hoe dan ook te volbrengen. Rijdend richting Mechelen klaarde het echter weer op en brak de zon zelf door.

De rest van de dag hebben we geen druppel regen meer gehad het werd zelfs weer heet met veel zon, de zomer van 2003 deed zijn reputatie weer eer aan! Na afloop hebben we bij een aangename temperatuur onder een stralende zon kunnen genieten van de gebruikelijke barbecue en sterke verhalen over de tocht. Ik teken volgend jaar voor dit weer.



Naam: Renier Scheepers

Geboorteplaats: Linne

Leeftijd: 23

Lengte: 1.93 m

Gewicht: 79 kg

Schoenmaat: 43/44

Burgerlijke staat: ongehuwd

Opleiding: Student aan het Conservatorium Maastricht

Beroep: Hoornist in "Sinfonieorchester der Stadt Munster"

Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Kale benen, zou wel erg handig zijn als ik ze voor het fietsen niet meer hoeft te scheren

Opvoeding: Ja, die heb ik toch echt gehad?

Ochthumour: Geen

Vereniging: TWC "De Lekke Tube"

Wordt jouw sport serieus genomen?: Ja

Andere sporten: Hardlopen (echter knieblesure gevoelig) en zwemmen

Leukste sport naast fietsen: Hardlopen met m'n vriendin Femke

Minst leuke sport: Boksen, zelf zelden gedaan, maar daar zie ik het plezier echt niet van in

Sportief hoogtepunt: in 58 minuten de Alp d'Huez op gereden!

Dieptepunt: Sleutelbeenbreuk na een val 2 jaar eerder

Favoriete sporter: na het boek te hebben gelezen; Lance Armstrong

Favoriete sportster: Anna Kournikova

Sportieve concurrenten: Moeten er zijn, is goed voor de motivatie

Beste sportjournalist: Erik Breukink

Slechtste sportjournalist: met kop en schouders: Herbert Dijkstra

Doping: Elke morgen vers geperst!

Hobby's: Muziek en natuurlijk fietsen

Huisdieren: Geen

Lievelingsgerecht: Chili con Carne

Drank: Cappuccino

Kleur: Vind het geel van m'n Cannondale wel mooi

van enckevort groothandel b.v.

adviseurs voor handel, bouw en industrie



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING HOFLEVERANCIER

Van enckevort groothandel b.v. is een dynamisch handelsbedrijf met 7 vestigingen in Zuidoost Nederland. Met exclusieve merken als Ivana en E-Top heeft van enckevort in de afgelopen 100 jaar een stevige positie in de markt verworven.

Als hofleverancier en met ISO-9002 certificering is van enckevort een betrouwbare partner.



ISO 9001:2000

blerick heerlen helmond sittard eindhoven weert roermond
www.enckevort.com e-mail: verkoop@enckevort.com

Horsterweg 31, 5928 NB Venlo-Blerick, tel. 077 389 55 44*, fax 077 382 46 44

Tv-programma: Kijk van alles wat, nieuws en sport, of een leuke film

Radio: Luister zelden naar de Radio

Lievelingsmuziek: Klassiek/Jazz

Laatst gekochte CD: "Eine Alpensymphonie" van Richard Strauss

Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: op lekkere Jazzmuziek, kan van alles zijn

Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Hier pas ik de censuur op toe

Favoriete films: The Game/Mission Impossible/What Women Want

Favoriete acteur: Michael Douglas

Favoriete actrice: Pamela Anderson

Vakantieland: Maleisië en Singapore waren fantastisch, Thailand schijnt echter nog mooier te zijn.

Romantisch: Alleen op de fiets niet

Beste karaktereigenschap: Nooit opgeven

Slechtste karaktereigenschap: Er wordt wel eens gezegd dat ik koppig ben?

Bang voor: Een oud en versleten mannetje te worden

Ligt wakker van: Meestal slaap ik wel

Droomt vaak van: Mazda MX-5

Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Herbert Dijkstra, wat een misselijk mannetje!

Maakt zich ontzettend kwaad over: onrecht

Hekel aan: "iets dat het nét niet is"

Heeft respect voor: Familie en vrienden

Wie kan je niet uitstaan: Paul Rosenmoller

Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: teveel om op te noemen, maar de vakantie naar het Verre Oosten was wel echt de moeite waard om nog eens te doen!

Welke zeker niet: m'n sleutelbeen breken

Grootste fout in mijn leven: moeilijke vraag, heb zoveel blunders gemaakt.

Ooit een prijs gewonnen: een paar jaar geleden, koffiezetapparaat bij de Libelle-puzzel

Kunst: Als beroepsmuzikant ontcom je er niet aan

Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Extreme Droogte na Hittegolf

Wereldnieuws: Oorlog Irak/Stroomstoring in Augustus (VS)

Tijdschriften: "Fiets"

Laatst gelezen boek: "Sport Voeding" van Anita Bean

Welk boek las je in een ruk uit: "Door de Pijngrens" van Lance Armstrong

Moet heel erg lachen om: "sjèle zeiver"

Politiek: ben altijd blij als de verkiezingen weer achter de rug zijn, kan al die politici na een paar weken echt niet meer zien op tv

Milieubewust: Jazeker

Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Zou persoonlijk alle wegversmallingen, drempels en slingers weghalen, die zijn pas echt gevaarlijk

Ik heb me voorgenomen om: als nieuw lid komend seizoen weer met jullie mee te fietsen

Haalt neus op voor: Mensen die altijd liggen te zeuren en te zeiken

Soms denk ik: Soms denk ik, meestal op de fiets, over wat ik allemaal nog wil doen (en dat is nog erg veel). Maar dan trap ik, met het verstand op nul en blik op oneindig, de kilometers verder onder me door, wat is fietsen toch heerlijk!

ALPE D'HUEZ ROB VRINZEN

In de winter werd besloten dat we dit jaar in Frankrijk nabij Chambéry de zomervakantie gingen doorbrengen met mijn zus, zwager en kids. Tot onze verbazing bleek dat we nog maar een 135 kilometer af waren van de grote Alpe-d'Huez. Mijn zwager Luke, een zeer fanatieke biker, die in het vroege voorjaar een racefiets had gekocht om wat zomer dagtochten te maken zei direct: "die gaan we op". Dus één dag in de vakantie werd gereserveerd voor een dagje Alpe-d'Huez. De voorbereidingen waren niet verkeerd met de Vogezen in de benen. Maar toch ook wel een beetje twijfel, want de laatste berg tijdens onze tourtocht was de platzer wazel, deze is van de 2^{de} categorie en de beklimming was loodzwaar. Wat was dan een berg van de buitencategorie???!?

Tijdens de vakantie leek het ons verstandig om alvast een colletje te pakken om even de spieren op spanning te brengen voor het echte werk. Dus werd een route uitgezet van ongeveer 50 kilometer. Voor een echte col te beklimmen moesten we eerst nog eens 20 kilometer rijden met de auto om op de uitgezette route te komen. Op mijn landkaart stond de eerste beklimming Col Mont du Chat van startpunt 602m in Touet naar de top op 1452 m over 9,5 kilometer aangegeven met 3 pijlen en 14%.

Om 9.00 uur waren we gestart en de temperatuur was al boven de 20° graden. De natuur is prachtig en de dorpjes die we passeren bracht ons terug in de tijd. Borden in deze dorpjes kun je vergeten maar goed onderaan de voet van de col komen wij twee jawel hoor hollandse wielergenoten tegen die afgedaald waren. Zij deelden mede dat de beklimming goed te doen was alleen dat er veel steekvliegen om je heen vlogen. Met deze aanmoediging begonnen we aan de beklimming. Al gauw moest ik gebruik maken van mijn triple op mijn nieuwe racefiets. Dat viel even tegen je moest evengoed flink doorduwen. Vanaf het begin tot einde van de beklimming was deze berg zeer stijf á 14%. Ik heb 6 km/h op het klokje gehad en ik ging slingerend omhoog van links naar rechts van de weg.

Ik heb wel 1000 keer gedacht ik stap af en daarbij ook nog eens een honderdtal steekvliegen om je heen. Luke die 10 minuten eerder boven was liet me boven even een kwartier met rust. Ik zat uitgeput tegen een boom en was totaal kapot. Inmiddels was de temperatuur al tegen de 30° gelopen en er zat weinig zuurstof in de lucht. Na een tijdje kwam ik weer een beetje op adem. Luke zei dat hij een kilometer onder de top moest afstappen en moest overgeven. Zo'n zware beklimming had hij zelf ook nog niet meegemaakt. Als

Voor Race & ATB

Sjef Kisters



Merkonderdelen

Reparaties

Kleding

Service & Advies

De Beekse Tuin 65

5673 NK Nuenen

Tel. (040) 844 88 55

Fax (040) 848 16 48

Openingstijden werkplaats:

wo 16.00 - 20.00 u. vr 17.00 - 21.00 u. za 10.00 - 15.00 u.

E-mail rubino@chello.nl

De Wielershop voor Nuenen en omgeving!

ik spreek over Col de Haag (voor bekenden) in de Vogezen dan is deze beklimming weer een dimensie zwaarder. Bovenop had je een prachtig uitzicht op Lac du Bourget met zijn bekende Tourfinish plaats Aix-Les-Bains. We besloten collectief de route niet meer voort te zetten maar dezelfde weg terug te gaan want anders zouden we sneuvelen en dat konden we onze reisgenoten niet aandoen. De vuurdoop met een eerste franse Alpen-top was een harde werkelijkheid. 's Middags hadden de dames en kinderen geen last van ons en lagen we uitgeteld aan het Lac d'Aiguebelette

Op de terugreis van ons bezoek aan het meer besloten we om Col Mont du Chat die hier dichtbij lag nog eens op te rijden met de auto. Hierbij werd onze extreme beproeving bevestigd, ik moest diverse malen terug schakelen in de eerste versnelling om überhaupt vooruit te komen en bovenop de top was de temperatuur van de motor aardig in het rood opgelopen. Het was ongeveer 19.45 uur en nog steeds was het 30° op de top. Wat ik vanmorgen niet zag kon ik nu via een grote plattegrond de Alpe-d'Huez zien liggen omringd door andere toppen met de eeuwige sneeuw. Schitterend wat een prachtige elementen.



Donderdag 7 augustus moest het gaan gebeuren. 7.00 uur op en om 8.30met beide gezinnen op naar Alpe-d'Huez. We moesten nog eens een 135 kilometer rijden onder Grenoble naar de al om Nederlands bekendste Wieler vakantie plaats Le Bourg-d'Oisans aan de voet van de Alpe-d'Huez. Hoe dichter we

bij de start punt kwamen hoe meer hollanders er om ons heen waren. De Alpenreuzen maakten een geweldige indruk op me en de adrenaline spoot door het lijf. Ook met de gedachte dat 3 weken geleden hier nog de grote jongens hebben gereden die in de finale nog eens de Alpe-d'Huez op moesten. En dan niet te vergeten de verhalen van Jean Nelissen en Mart Smeets over de geschiedenis van de Alpe-d'Huez.

15 Kilometer voor Le Bourg-d'Oisans gingen we op onze fietsen om zo alvast warm te draaien voor de beklimming. Het mooie hiervan was dat je de borden

kon lezen die richting de Col de Glandon, Col de la Croix de Fer, Col d'Oron gingen. Allemaal zeer bekende bergen die je hebt gehoord van de Tour de France. In Le Bourg-d'Oisans was het druk, een zeer toeristisch dorpje bevolkt met veel hollandse wielersfanaten. Vanuit het dorpje zie je een schim van bebouwing liggen boven op de berg dat ze Alpe-d'Huez noemen. De meegereisde familie was al aanwezig bij de startplek nabij de alom bekende camping waar de startdoek hangt en het stempelkastje staat.

Helaas functioneerde deze niet dus eigen klokwaarneming moest op nul gezet worden. Het was ongeveer 11.00uur en de temperatuur was inmiddels al boven de 30° graden. Nog een aanmoediging van onze fanclub en de beklimming van 14,3 kilometer tot aan finish streep van de tour de France is begonnen. Eerst even over de brug alvorens we direct beginnen aan de stijle startbeklimming van de Alpe-d'Huez. Hier direct in het begint had Beltran van US postal het hele peloton in flarden gereden. Het eerste stuk is echt stijl maar ik had meer last van de hitte die van het wegdek straalde dan van het pompen op de pedalen. Ik kreeg maar niet voldoende zuurstof binnen en het zweet dreef werkelijk compleet langs me af.

Het is een ongelofelijke brede weg met hierin de zeer bekende 21 haarspeld



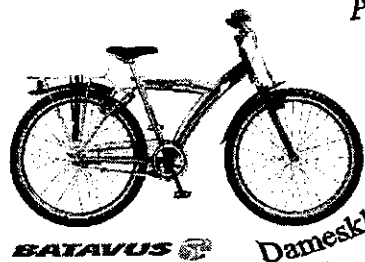
bochten. Elke bocht is genummerd en begint bij 21 en elke bocht is genoemd naar een winnaar op de Alpe-d'Huez. Na 4 kilometer was ik maar wat blij dat ik Anne-Marie zag staan bij het eerste kerkdorpje. Ik gooide haar beide bidons toe met de mededeling: "volmaken en gauw". Vloekend zei ze nou heb ik geen foto gemaakt maar op dat moment kon dat me geen reet interesseren. Ik moest water hebben en veel. Nadat ik nieuwe drinkbussen kreeg vanuit de ploegleiders wagen kreeg ik mijn ritme te pakken en het midden stuk van ongeveer 6 kilometer verliep goed. De weg naar boven toe is erg druk met verkeer, vrachtwagens, motors en



Tweewielerservice Jack Teuwen

agu

RIHFIETSEN



Regenkleding

Fitnesskleding

ATB-kleding

Dameskleding

Onderkleding

Tassen

Hoofdstraat 4
Merum - Herten
Tel. 0475-316917

Open: ma - wo - do - vrij
9.00 - 12.30 / 13.30 - 18.00
Zaterdag 9.00 - 17.00
Vrijdag koopavond tot 21.00
Dinsdag gesloten

Het adres voor service en kwaliteit

toeterende en scheldende automobilisten maken de beklimming niet aangenaam. Het mooie was wel dat het wegdek vol gekalkt was met namen van de bekende idolen zelfs vlaggen van diverse landen. Je voelt gewoon de hysterie van deze berg. Op tv zie je maar een wegdek van hooguit 2 meter breed met aan weerszijden uitgelaten fietsfanaten. Nu zit jezelf hier het licht uit te fietsen onder extreme omstandigheden dan moet je toch ergens iets los hebben.

De laatste 3 kilometer zijn zwaar, je kijkt tegen de berg op naar de hotels van Alpe-d'Huez en ziet dan dat het nog behoorlijk stijl omhoog gaat. Gelukkig waait het hierboven iets meer, maar koeler wordt het niet naar mate je hoger klimt. De laatste kilometers is echt afzien. Bij het binnen fietsen van Alpe-d'Huez moet je je oriënteren hoe je naar de finish streep fietst van de Tour de France. Midden in het dorp hangt de arrivé vlag met het stempelkastje. Hier klok ik 1.18 uur maar dan moet je nog een 1300 meter naar de finish van de Tour de France en dat waren zeker niet de makkelijkste 1300 meter.

De aankomst bocht waar Joop Zoetemelk is gevallen en de laatste 300 meter waar Peter Winnen een sprint heeft gewonnen lopen sterk omhoog (vergelijking met de Kruisberg-Meerssen) dit is niet waar te nemen met de televisiebeelden. Op de streep doe ik triomfantelijk de trui van de Lekke Tube recht en de handen omhoog voor de al gearriveerd pers. Het is schitterend, fantastisch, dit zijn pas elementen.



Behoorlijk stuk doe ik mijn verhaal vertellen aan de fanclub. Luke had keurig gefietst en klokte in het dorp 1.11 uur en 1.18 bij de finish. Als ik alle verhalen hoor over tijden die ze gefietst hebben dan wil ik nu ook horen waar ze nou precies geklokt hebben want dat laatste stuk van 1300 meter vanaf arrivé vlag tot de tour finish is nog behoorlijk pittig. We gingen gezellig picknicken in een kleine speeltuintje nabij de finish. Van hieruit keek je naar de Alpen toppen met zijn eeuwige sneeuw. Alpe-d'Huez is bij uitstek een ski oord met diverse liften die vanuit het dorp alle richtingen opgaan. Ook diverse mountainbike routes starten vanuit het dorp de alpen in. We besloten

nog even het super toeristisch dorp Alpe-d'Huez in te gaan voor een leuk aandenken. Luke kocht zich de originele bolletjes trui en ik als buszitter een mooi wielershirt met de tekst Alpe-d'Huez. Het dorpje stikt van de wielervanaten, zelfs in de sportzaak konden we nog even plat praten met andere fietscollega's uit zuid-limburg.

Inmiddels begon de lucht dicht te trekken met zwarte wolken en de eerste druppels vielen. Afdalen ging dus niet meer, dan maar in de auto naar de startplaats Le Bourg-d'Oisans. Tijdens het afdalen viel de regen met bakken neer. De kalk op de weg van de diverse naam spreuken leveren een mooi schuim spektakel op. Diverse wielrenners waren nog bezig omhoog te klimmen die kregen er nog een extra gratis element erbij, mooi toch. Onder aangekomen gingen we het stadje Le Bourg-d'Oisans in. Ook hier weer veel hollanders.

Na even wat gewinkeld te hebben begon ook hier het noodweer. Met bakken viel het uit de hemel, even snel een restaurantje binnen we moesten toch nog wat eten. De eigenaar keek ons eigenaardig aan en begon wat moeilijk te doen over de kinderwagen van onze kleinste Cas. Luke vroeg beleefd of hij wat plaats kon maken, echter deze weigerde dit, ten slotte was nog niemand aanwezig in het restaurant. Nu sloegen bij Luke de stoppen door hij schudde het servies incl. tafelkleed door elkaar en al gingen we naar buiten toe.

Frankrijk is een mooi land alleen dat er fransen wonen is minder. Om 19.00 uur belandde we dan toch in een Italiaans restaurant waar de nodig pasta's werden genuttigd. Toen we vertrokken uit Le Bourg-d'Oisans rond 21.00 uur was de buitentemperatuur 16° terwijl we 's middags nog gefietst hadden in 34°. Op de terugweg concludeerde ik dat de Alpe-d'Huez een fantastische klimberg is die goed te nemen is voor de Lekke tube boys. De Col Mont du Chat dat was toch van andere categorie alleen die van buiten-buiten –buiten categorie. Zo zie je maar dat de naamsbekendheid niet direct alles zegt over de zwaarte van de beklimming. In de Vogezen kent men de Grand Ballon en niemand heeft gehoord van de Col de Haag.

De laatste week van de vakantie hebben we doorgebracht in het Duitse Schwarzwald bij de Schluchsee. Het Schwarzwald ligt ter hoogte van de Vogezen alleen dan in Duitsland. Ook hier kun je mooi fietsen met bergtoppen van 1400 meter en hebben we even de hoogste bergtop in Schwarzwald gefietst de Feldberg op 1342meter. Zeker de moeite waard om nog eens terug te komen in dit mooie toch wel voor wielervanaten nog onbekend gebied.

Nu wil ik mijn verhaal tot een einde brengen. Het is inmiddels al einde seizoen en kan ik terug kijken naar een prachtige tourseizoen. Het begon al vroeg met Klimmen - Banneux – Klimmen zie 2^{de} editie binnenblaad, dan de Vogezen tourdaagse en het toetje Alpe-d'Huez. Totaal op de racefiets een stordige 4000 km en dat is toch heel netjes. Wat me dit seizoen wel opviel is dat we weinig zondagsritten naar Zuid-Limburg hebben gehad. Met name de echte klimritjes, misschien te warm, ??

Inmiddels heb ik de mountainbike al klaar staan en begin ik alweer te spinnen in Posterholt, om zo weer fit aan het nieuwe seizoen te beginnen. Lekke Tube boys bedankt voor het mooie seizoen en tot volgend jaar.

P.s. Martin nog bedankt voor de leuke Coupe Dame Blanche ijs op het terras in Illikhoven. En sorry Har dat ik me ruim de tijd hiervoor nam om te genieten ik hoop niet dat de soep al koud was bij thuiskomst. Moeten we vaker doen, dus Martin vervolg meer in de beurs doen.

Medische Sportbegeleiding Herten



Sport-/ ontspanningsmassage
Tape / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
tel. 0475 – 334043
fax 0475 – 318413
gsm 06 – 54970803

HET EINDE VAN HET D-GROEP SEIZOEN MARLY CORBEIJ

Er zijn dit jaar géén tochten uitgevallen op de donderdagavond bij ons. Geen wonder met zo'n mooi weer als deze zomer en ook nog nazomer. Hedenavond werd voor het eerst bij het weerbericht de herfst aangekondigd. Wij hebben weer heel wat kilometers achter de kiezen, met en zonder heuvels. Het zijn er dit seizoen voor mij meer als 5000. Dat is inclusief de België en Duitsland tochten. Dus de sponsor heeft dit jaar geen klagen, zelfs in Frankrijk, waar onze sterke boys vertoefden.



We hebben zeer mooie tochten gehad, een normaal tempo, zodat iedereen bij kon houden. Af en toe werd aan de bel getrokken als de heren te hard reden. Dat werd vaker gedaan, vooral als de druk op de blaas toenam. Dan werd er meestal wel een grapje over gemaakt en ging het weer keurig in het ge"lid".

Ook over het opkomstenklassement hebben wij niet te klagen. De groep blijft ruim rond de 10/12 medefietsers. Gezelligheid en zoveel mogelijk koffie met vlaai! We proberen vanaf nu overdag nog wat droge uurtjes te vinden, zodat we de benen toch enigszins in conditie kunnen houden.

Ook zal er weer wat meer gewandeld worden, overigens ook een sportieve belevenis. Verder wens ik iedereen die de Lekke Tube een warm hart toedraagt een prettig naseizoen en een gezellige winter en misschien tot ziens op feestavond of jaarvergadering.

Zie je, zo snel gaat dat leven nu met een racefiets. Jullie weten ongetwijfeld nog de jongstleden eeuwwisseling te herinneren, nu we staan we al voor 2004!!

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

CLUB075 Opkomsten 2003 TWC De Lekke Tube Linne A-Grp Datum: 10-10-2003

Aantal verreden tochten : 52 Aantal kilometer : 3986.6
Aantal uitgevallen tochten : 2

Beloning : 47 - 52 Tochten (90%-100%) GOUD
39 - 46 Tochten (75% - 90%) ZILVER
31 - 38 Tochten (60% - 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	47	3537.1	Goud
2.	90	Daamen, hennie	42	3363.4	Zilver
3.	151	Kierkels, rene	40	3103.5	Zilver
4.	91	Ruyters, chris	38	2848.7	Brons
5.	167	Slabbers, martien	37	2844.6	Brons
	87	Vrinzen, rob	37	2798.2	Brons
7.	164	Heel van, tom	35	2807.2	Brons
	138	Theunissen, jac	35	2649.9	Brons
	75	Leenen, arnold	35	2577.6	Brons
10.	4	Daal van, wim	28	1978.6	
11.	77	Cuyppers, harry	27	2049.1	
12.	26	Nelissen, piet	26	1656.1	
13.	41	Vossen, thei	21	1723.0	
14.	84	Bok, sjef	20	1703.2	
	165	Steins, jos	20	1562.9	
16.	159	Slabbers, peter	16	1075.6	
17.	171	Louisse, peter	15	1067.4	
	152	Stevens, bart	15	957.2	
	89	Leek van de, frits	15	955.7	
20.	170	Naus, fer	13	862.0	
21.	178	Scheepers, reinier	11	876.9	
	52	Smits, ge	11	804.3	
23.	173	Boeren, frank	7	491.7	
24.	79	Corbeij, charles	6	415.7	
25.	160	Schuren, geert	4	283.0	
	174	Decker, roger	4	261.9	
27.	13	Schuren, harrie	2	182.4	
28.	14	Schuren, chris	0	0.0	
	51	Dahmen, huub	0	0.0	
	96	Hannen, paul	0	0.0	
	163	Goedbloedt, sef	0	0.0	
	172	Hansen, dorien	0	0.0	

Nu ook op Internet:
WWW.SAXOFOONS.NL

Wil Bevers



Marktstraat 19
6067 BT Linne
tel: 0475-464976
fax: 0475-461465

in- en verkoop – reparatie – revisie - verhuur

SAXOFOONS

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

CLUB076 Lekke banden 2003 TWC De Lekke Tube Linne A-Grp Datum: 10-10-2003

Aantal verreden tochten : 52 Aantal kilometer : 3986.6
Aantal uitgevallen tochten : 2

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	171	Louisse, peter	4	15	1067.4
2.	167	Slabbers, martien	3	37	2844.6
3.	164	Heel van, tom	2	35	2807.2
	91	Ruyters, chris	2	38	2848.7
5.	52	Smits, ge	1	11	804.3
	178	Scheepers, reinier	1	11	876.9
	84	Bok, sjef	1	20	1703.2
	165	Steins, jos	1	20	1562.9
	41	Vossen, thei	1	21	1723.0
	26	Nelissen, piet	1	26	1656.1
	77	Cuyppers, harry	1	27	2049.1
	4	Daal van, wim	1	28	1978.6
	151	Kierkels, rene	1	40	3103.5
	21	Senssen, har	1	47	3537.1

Verzekeringen - Pensioenen - Hypotheken

GEWOON GOED GEREGLD

bij

CARIS

&

HULSBOSCH

verzekeringen

Hoofdstraat 66, 6077 AP St. Odiliënberg
Postbus 6009, 6077 ZG St. Odiliënberg

Tel.: (0475) 464 400 / 466 600
Fax: (0475) 464 945

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

CLUB075 Opkomsten 2003 TWC De Lekke Tube Linne D-Grp Datum: 10-10-2003

Aantal verreden tochten : 30 Aantal kilometer : 1643.4
Aantal uitgevallen tochten : 0

Beloning : 27 - 30 Tochten (90%-100%) GOUD
23 - 26 Tochten (75%- 90%) ZILVER
18 - 22 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	169	Peters, broer	25	1420.5	Zilver
2.	92	Heltzel, jac	23	1319.5	Zilver
	119	Pol van, geert	23	1284.4	Zilver
4.	114	Peters, mia	22	1283.0	Brons
	101	Wessels, mia	22	1243.5	Brons
6.	104	Corbeij, marly	21	1260.9	Brons
	137	Peeters, wim	21	1006.5	Brons
8.	144	Hannen, anne-marie	20	986.0	Brons
9.	153	Joosten, barbara	19	1118.0	Brons
10.	162	Thevissen, nico	17	935.0	
11.	161	Hendriks, ans	14	858.1	
12.	168	Wessels, theo	13	813.5	
13.	155	Hendrikx, carla	12	681.2	
14.	5	Daal van, jos	11	595.5	
15.	177	Pijnenburg, femke	2	118.0	
16.	158	Pernot, dia	0	0.0	
	166	Engels, sef	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

CLUB076 Lekke banden 2003 TWC De Lekke Tube Linne D-Grp Datum: 10-10-2003

Aantal verreden tochten : 30 Aantal kilometer : 1643.4
Aantal uitgevallen tochten : 0

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	168	Wessels, theo	3	13	813.5
2.	153	Joosten, barbara	1	19	1118.0
	144	Hannen, anne-marie	1	20	986.0
	101	Wessels, mia	1	22	1243.5
	119	Pol van, geert	1	23	1284.4

Verjaardagskalender

November

11 Corbeij, Charles
12 Dahmen, Huub

December

12 Daal van, Jos
25 Hansen, Dorien

Januari

1 Hendriks, Ans
16 Daamen, Hennie
16 Houwen, Martijn
19 Vrinzen, Erik

Februari

11 Pernot, Dia
14 Slabbers, Martien
19 Hannen, Anne-Marie
25 Heel van, Tom
28 Joosten, Barbara

Maart

1 Schuren, Harrie
9 Pol van, Geert
21 Stevens, Bart
30 Theunissen, Jac



TERUGBLIK D-SEIZOEN ANNE-MARIE HANNEN

Allereerst denk ik dat we niet mogen klagen over het voortreffelijke weer dat we gehad hebben. Ik heb niet alle statistieken bij de hand maar ik denk toch dat dit seizoen hoort bij de top-tien wat betreft meest verreden tochten.

Met betrekking tot de samenstelling van de groep constateer ik dat er steeds meer "mannen" de weg naar de D-groep hebben gevonden. Ik zelf ben zeer tevreden over manier waarop we een gezamenlijke groep vormen. Ik denk echter dat we er voor moeten blijven waken dat voor iedereen een plek in de groep moet kunnen zijn. En gelukkig hadden we dit jaar ook weer dames-aanwas in de persoon van Femke.

Persoonlijk heb ik zo vaak als mogelijk meegefietst en ik heb weer veel fietsplezier gehad afgelopen seizoen. Twee zaken vind ik jammer. Ten eerste dat het animo naar het einde van het seizoen verslapt. (uit betrouwbare bronnen heb ik echter vernomen dat dit ook voor de A-groep geldt). Ten tweede heb ik toch wel de "bergen" gemist. Ik vind namelijk dat er toch minimaal 1 maal per jaar naar "het zuiden" moet worden gereden, om daar enkele bergjes te beklimmen. Voor mij geldt op zo'n dag dan geen onderlinge strijd, maar een pure strijd met mezelf en het triomfgevoel als ik toch weer boven ben gekomen. Het zalige gevoel als we terug bij de auto's zijn en er tevreden kan worden teruggekeken voor iedereen op zijn eigen momenten, maar vooral ook op de gezamenlijke vlaaienparade die we allen verdiend hebben.

Voor het volgend seizoen hoop ik toch dat er voldoende animo is om ons mooie Limburg vanaf de heuvels te bekijken. Maar zoals altijd: de meeste stemmen gelden en deze waren dit seizoen heel duidelijk. Dit brengt mij tevens bij een punt dat vaker in "het peloton" ter sprake kwam, de "heren" mogen niet de macht overnemen en denken dat zij het tempo kunnen bepalen. Maar dames, ook hier geldt: Eén voor allen en allen voor één.

In ieder geval tot volgend jaar, ik hoop inclusief Ans en Mia Peeters!

OPKOMSTENKLASSEMENT DOOR DE LEKKE TUBE JAREN HEEN

CLUB077 Eeuwige opkomsten TWC De Lekke Tube Linne

Datum: 10-10-2003

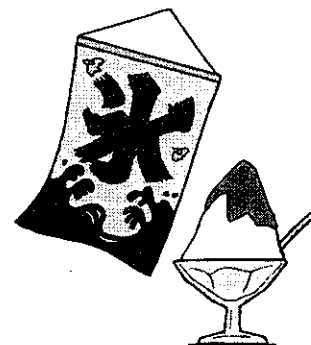
Pts	Lid	Naam	A t/m Tochten p.jaar To- f 2000 2001 2002 2003 taal				
			2000	2001	2002	2003	taal
1.	21	Senssen, har	670	43	45	47	805
2.	4	Daal van, wim	531	27	31	28	617
3.	5	Daal van, jos	566	29	5	11	611
4.	26	Nelissen, piet	392	34	31	26	483
	90	Daamen, hennie	363	43	35	42	483
6.	92	Heltzel, jac	382	37	23	23	465
7.	75	Leenen, arnold	349	34	37	35	455
8.	91	Ruyters, chris	329	31	36	38	434
9.	77	Cuypers, harry	307	25	26	27	385
10.	41	Vossen, thei	286	25	21	21	353
11.	137	Peeters, wim	280	32	19	21	352
12.	84	Bok, sjef	318	0	0	20	338
13.	89	Leek van de, frits	272	23	20	15	330
14.	51	Dahmen, huub	307	12	10	0	329
	79	Corbeij, charles	282	27	14	6	329
16.	138	Theunissen, jac	229	36	20	35	320
17.	87	Vrinzen, rob	211	27	33	37	308
18.	101	Wessels, mia	234	22	23	22	301
19.	52	Smits, ge	220	22	21	11	274
20.	151	Kierkels, rene	151	34	35	40	260
21.	104	Corbeij, marly	199	18	21	21	259
22.	13	Schuren, harrie	247	0	1	2	250
23.	152	Stevens, bart	172	31	22	15	240
24.	114	Peters, mia	170	17	19	22	228
25.	14	Schuren, chris	215	6	0	0	221
	119	Pol van, geert	163	16	19	23	221
27.	144	Hannen, anne-marie	92	15	22	20	149
28.	164	Heel van, tom	16	32	34	35	117
29.	153	Joosten, barbara	60	12	22	19	113
30.	159	Slabbers, peter	44	17	32	16	109
31.	167	Slabbers, martien	*	22	38	37	97
32.	163	Goedbloedt, sef	29	27	33	0	89
33.	161	Hendriks, ans	35	16	20	14	85
34.	162	Thevissen, nico	17	19	19	17	72
35.	96	Hannen, paul	70	0	0	0	70
	155	Hendrikkx, carla	38	4	16	12	70
37.	169	Peters, broer	*	21	20	25	66
38.	165	Steins, jos	4	9	31	20	64
39.	168	Wessels, theo	*	13	21	13	47
40.	171	Louisse, peter	*	*	31	15	46
41.	170	Naus, fer	*	*	29	13	42
42.	160	Schuren, geert	27	0	6	4	37
43.	172	Hansen, dorien	*	*	34	0	34
44.	173	Boeren, frank	*	*	25	7	32
45.	174	Decker, roger	20	*	6	4	30
46.	158	Pernot, dia	16	0	0	0	16
47.	178	Scheepers, reinier	*	*	*	11	11
48.	166	Engels, sef	6	3	0	0	9
49.	177	Pijnenburg, femke	*	*	*	2	2

TOCHT MET NOSTALGIE MARTIEN SLABBERS

Zondag 21 september j.l. Een schitterende nazomerdag! 8 Lekke Tubers – nummer 9 (Theo Vossen) verliet ons vroegtijdig in verband met huiselijke verplichtingen – maakten hun zondagse tocht, dit keer de Sweikhuizer heuvelroute. Het afgelopen seizoen werd er geregeld geroepen “koffie” tijdens de ritten. Helaas tot de rit van deze zondag zonder resultaat!

Welnu op onze terugtocht via Berg aan de Maas zijn er in Grevenbicht twee varianten om in Roosteren te komen. De meest logische is via de grote weg, echter deze zondag werd er op aandringen van diverse rijders gekozen voor “binnendoor”. Na amper 200 meter vielen de woorden “coupe ijs!” Enig geroezemoes in het peloton is dan niet vreemd.

Bij nadering van het alom bekende en geprezen ijscafé “Nostalgie” werd het zelfs onrustig. Chris gaf de aanzet om rechts in plaats van links af te slaan. Enkele andere gingen links. Verdeeldheid alom! En jawel hoor, binnen een mum van tijd was er een grote eensgezindheid. René sprak zelfs van een wereldwonder (Har ging mee zonder enig aarzeling). Acht grote “**dames blanches**” (is de juiste spelling in meervoud volgens van Dale) werden besteld. Onder het genot van de heerlijke najaarszon en de nodige verhalen verdween de inhoud, bij de een wat sneller dan bij de ander, van de wel erg grote bekeraars, in de afgetrainde lichamen.



Het laatste gedeelte tot Linne werd in een meer dan gezapig tempo afgewerkt. De commentaren waren eensgezind: “voor herhaling vatbaar”.

Redactie:

Een week na de tocht werd Har geconfronteerd met het gebeuren. Har's commentaar was duidelijk: “Je kunt niet altijd NEE zeggen, maar dit moet geen gewoonte worden”. Duidelijk was wel dat de “Dame” zeer bevallen was.

HAVE A BREAK... TAKE A DAY OFF!

www.dahmencycling.nl
www.visioncycling.com

Peter Dahmen Cycling
Two wheels Unlimited

Rijksweg Noord 61 - Swalmen - Tel. 0475-505489
Mobiel 06-51813106 - e-mail pdahmen@plex.nl

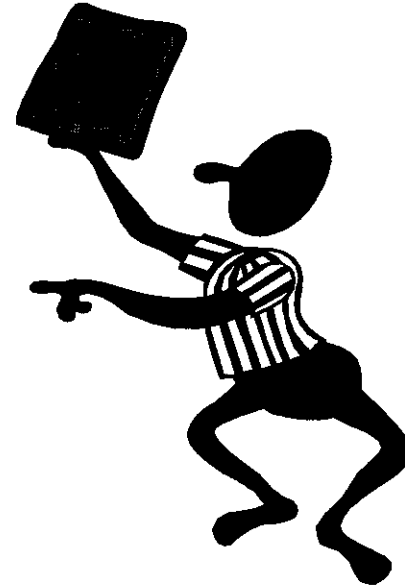
Open: di-vr 9.00 - 20.00 uur za 9.00 - 17.00 uur

2001 Freigang Vlaaske Communitie-Roermond PD0102

ALWEER EEN MOOI FIETSEIZOEN TEN EINDE ! CHARLES CORBEIJ

Nu de avonden weer langer worden, kan de balans van het seizoen 2003 worden opgemaakt. Waar in elk geval geen twijfel over bestaat is het voortreffelijke weer dat we afgelopen zomer gekend hebben. Wat was regen ook al weer? Inmiddels zijn dan toch eindelijk de bekende druppels gevallen en de A-groep heeft er op het eind één woensdagavond door verspeeld.

Ondanks onze schriftelijke aankondiging vooraf het seizoen, waarbij nogmaals geattendeerd is op spelregels en onderlinge fietsafspraken, hebben we in augustus, na meerdere signalen aangaande wanordelijk verlopen tochten, een daad moeten stellen om het "oncontroleerbaar fietsen" tegen te gaan. Drie (nieuwe) leden werden voor een week geschorst. Natuurlijk waren het niet altijd die drie leden en natuurlijk had er misschien nog een vierde of vijfde bij moeten zijn. Er is zeker niet bewust op de man gespeeld, maar die drie waren er wel toevallig te vaak bij betrokken. Een scheidsrechter kan immers ook niet altijd op elk tijdstip en op elke plaats alert zijn.



Wat wel heel jammer aan dit verhaal is, is dat onze actie niet sportief is opgepakt. Zonder enig signaal niet meer aanwezig zijn bij de nog volgende fietstochten. Dat kost onze vereniging ineens weer drie leden! Maar wat heeft het al allemaal gekost tot dat moment? De oplettende A-fietser moet al geruime tijd gemerkt hebben dat "vaste fietsers" van de A voor en na hebben afgehaakt. Zonder namen te noemen zal het om ongeveer tien personen gaan. De één is naar de damesgroep gegaan, de ander is solo gaan fietsen en weer een ander heeft nauwelijks meer gefietst. En dat allemaal vanwege een op den duur niet meer bij te houden snelheid.

Natuurlijk mag duidelijk zijn dat je de A niet meer kunt bijhouden als je meent dat één ritje in de week daarvoor voldoende is. Maar er bestaat ook nog zo iets als de gulden middenweg!

Gelukkig dat het laatste traject van 2003 wel weer in harmonie is gefietst. Wellicht dat na een winterlange overdenking toch nog bij de drie leden een heimwee ontstaat naar de woensdagavond en zondagmorgen en dat straks weer met frisse zin wordt meegedaan. In het achterhoofd altijd denkend aan snelheid, veiligheid, maar met name aan de (on)mogelijkheden van je medefiets(t)er!

Tot slot hopen we weer veel leden aan te treffen op de jaarlijkse feestavond eind oktober en op de jaarvergadering eind december en voor het overige een aangename overwintering gewenst!



Walraven Assurantiën

voor particulieren, bedrijven, instellingen en vrije beroepen

ÓÓK VOOR:

HYPOTHEKEN

MAKELAARDIJ

FINANCIËLE DIENSTEN

PENSIOENEN

STAD ROTTERDAM ZIEKENFONDS

M.K.B.

**Will Walraven
Straelseweg 604**

5916 AD Venlo

Tel.: 077 - 354 59 11

Fax: 077 - 352 36 42

E-mail: info@walraven-assurantiën.nl

Internet: www.walraven-assurantiën.nl